

 <p>Avda. de la Industria, 51 bis 28760. TRES CANTOS (Madrid) Tfno. 918061739; Fax 918040157</p>	INFORME DE ENSAYOS	Nº de informe: 040095.005 Fecha: 12/12/2005 Realizado por: C. Cuesta
	ENSAYO DE RESISTENCIA	Página nº 1 de 2 Anexos:
MOTIVO DEL ENSAYO:		
<p>Comprobar la resistencia a los impactos producidos por la explosión de los neumáticos que se son inflados en el interior de la jaula indicada en la descripción del equipo a ensayar.</p> <p>CLIENTE: FONMAR,S.A. Nº de pedido: verbal Srta. De la Torre</p>		
DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO A ENSAYAR:		
Equipo:	JAULA I	
Marca:	FONMAR	
Nº de serie:	JCR 241042	
Año de fabricación:	2004	
CONDICIONES DE REALIZACIÓN DEL ENSAYO		
<p>La jaula de protección es sometida a ensayos mediante el inflado de los siguientes neumáticos hasta llegar a su explosión:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- MICHELIN 385/65 R 22,5 2.- MICHELIN X 9,5 R 17,5 X2A 3. HANCOON 315/80 R 22,5 		
DESCRIPCIÓN DE LOS EQUIPOS DE ENSAYOS.		
<p>Los ensayos son realizados en la instalaciones de FONMAR situadas en la C/ Fraires s/n, Polígono Industrial Olivares (23009 Jaén), empleando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Circuito de aire comprimido - Regulador de presión - Manómetro referencia NC0084 (certificado C2268-0039) de FONMAR. <p>Nota: El certificado de calibración del manómetro empleado tiene el contenido que permite reconocer la trazabilidad de la calibración con patrones nacionales.</p>		
DATOS / MEDICIONES / REFERENCIAS:		
<p>La presión a la que ha producido las explosiones de los neumáticos han sido:</p> <p>Ensayo nº 1 7 bar Ensayo nº 2 7 bar Ensayo nº 3 10 bar</p>		
RESULTADOS DEL ENSAYO:		
<p>Con la explosión del neumático en el ensayo nº 1 no se han producido deformaciones apreciables en la jaula de protección.</p> <p>Los ensayos nº 2 y 3 han producido rotura / deformación de la jaula impidiendo en ambos casos que el neumático saliera de su ubicación.</p>		



Avda. de la Industria, 51 bis
28760. TRES CANTOS (Madrid)
Tfno. 918061739; Fax 918040157

INFORME DE ENSAYOS

ENSAYO DE RESISTENCIA

Nº de informe: 040095.005
Fecha: 12/12/2005
Realizado por: C. Cuesta

Página nº 2 de 2
Anexos:



Ensayo nº 2 con neumático MICHELIN X 9,5 R 17,5 X2A



Ensayo nº 3 con neumático HANCOON 315/80 R 22,5

REALIZADO POR:

Carlos Cuesta

